TORRES HYBRID



| | KHTR115 |
|---|---|
| Versión | HEV DLX 1.5T 2WD AT |
| **DIMENSIONES Y CAPACIDAD** | |
| Largo/ancho/alto (cm) (mm) | 4705 / 1890 / 1720 Barras Techo |
| Distancia entre ejes (mm) | 2,680 |
| Trocha delantera (mm) | 1,610 |
| Trocha trasera (mm) | 1,630 |
| Peso bruto vehicular (kg) | 2,250 |
| Capacidad estanque combustible (lts) | 50 lts |
| Capacidad remolque con frenos (kg) | 1,300 |
| Capacidad remolque sin frenos (kg) | 500 |
| Número de puertas | 5 |
| Capacidad Maletero (lts) | 703 lts |
| **MOTOR Y TRANSMISIÓN** | |
| Caja de cambios | Automática |
| Tracción | 2WD Delantera |
| Modo conducción | Eco/Sport/Confort |
| Tipo de motor | Gasolina 1.5 GDI Turbo |
| Número de cilindros | 4 en línea |
| Cilindrada (cc) | 1,498 |
| Potencia Máxima Motor Combustión (Hp /rpm) | 147/5.500 |
| Torque Máximo Motor Combustión (Nm / rpm) | 220/2.400 - 4.200 |
| Potencia Máxima Motor Eléctrico (Kw) | 130 |
| Torque Máximo Motor Eléctrico (Nm) | 300 |
| Rendimiento Ciudad/ Carretera / Mixto | 19/16/17 |
| Potencia Combinada | 201 HP |
| Torque Máximo Combinado | 300Nm |
| Autonomía Combinada | 830 Km |
| Autonomía en Urbano con Autopista | 1.295 Km |
| País de fabricación | Corea del Sur |
| **SUSPENSIÓN Y NEUMÁTICOS** | |
| Neumático | Aro 20" |
| Suspensión Delantera | McPherson |
| Suspensión Trasera | MULTILINK con espiral |
| Función Auto-hold | ✔ |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | ✔ |
| **EQUIPAMIENTO INTERIOR** | |
| Volante | Cuero |
| Climatizador | Bizona |
| Sistema Multimedia | Android Auto® /Apple Carplay® |
| Pantalla Panorámica | 12,3" Hypervisor |
| USB-C delantero y trasero | 2 (27W cada uno) |
| Bluetooth y manos libres | ✔ |
| Volante Ajustable en altura y profundidad | ✔ |

| | |
|---|---|
| Luz interior LED | ✔ |
| Cubierta de maletero | ✔ |
| Cargador inalámbrico | ✔ |
| Cortina Enrollable Manual | ✔ |

| ASIENTOS Y AJUSTES | |
|---|---|
| Tapiz | Eco Cuero |
| Ajuste Asientos Delanteros | Manual |
| Asientos traseros abatibles | ✔ |
| Asientos Delanteros Calefaccionados | ✔ |

| EQUIPAMIENTO EXTERIOR | |
|---|---|
| Cámara trasera HD | ✔ |
| Sensores de estacionamiento delantero y trasero (Pass) | ✔ |
| Barras de Techo | ✔ |
| Vidrios Traseros Tinteados | ✔ |
| Luces diurnas LED (DRL) | ✔ |
| Neblineros delanteros y traseros LED | ✔ |
| Limpiaparabrisas delantero con sensor lluvia | ✔ |
| Sunroof panorámico | ✔ |

| SEGURIDAD | |
|---|---|
| Airbags | 7 |
| Control Crucero | Adaptativo |
| Inmobilizador Antirobo | ✔ |
| Control Electrónico de Estabilidad (ESC) | ✔ |
| Sistema de Control de Tracción (TCS) | ✔ |
| Sistema Antivuelco Activo (ARP) | ✔ |
| Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) | ✔ |
| Freno estacionamiento eléctrico | ✔ |
| Asistente de Frenado de Emergencia (BAS) | ✔ |
| Asistente de Arranque en Pendiente (HSA) | ✔ |
| Señal de Frenado de Emergencia (ESS) | ✔ |
| Control de Descenso en Pendientes (HDC) | ✔ |
| Sistema de Frenado Multicolisión (MCB) | ✔ |
| Sistema de anclaje para silla de niños (ISOFIX) | ✔ |
| Alerta de Salida de Carril (LDWS) | ✔ |
| Asistencia de mantenimiento de carril (LKAS) | ✔ |
| Asistencia de luces altas (HBA) | ✔ |
| Alerta de avance del vehículo delantero (FVSA) | ✔ |
| Alerta de atención del conductor (DAA) | ✔ |
| Alerta de distancia segura (SDA) | ✔ |

Esta ficha es una publicación de KGM. El consumo varía según las condiciones de manejo de cada usuario. Las especificaciones técnicas están basadas en la información disponible al momento de la publicación. KGM se reserva el derecho de realizar cambios en especificaciones técnicas/equipamiento de las versiones descritas sin notificación previa, según se considere necesario para mejorar los productos o por razones de diseño y/o marketing.
El rendimiento energético corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.